

**Montag, 02.01.2012**

3 Stunden Schlaf später ist die Nacht bereits zu Ende ☹

Ich lade den Defender ab und untersuche die Schäden bei Tageslicht. Ob das alles noch gut ausgehen wird, frage ich mich?

Erik und Wolfgang machen in der Zwischenzeit den 911 Safari fertig...



...und hoffen auf einen guten Renntag.

Porsche lief gestern hervorragend und auch wenn es heute wieder in die Dünen geht sind die Beiden zuversichtlich es zu schaffen.

Es ist heute die letzte Etappe in Marokko (West Sahara) denn morgen geht es dann über die Grenze nach Mauretanien. Ziel Dakla. Ein Camp direkt am Meer.

Reinhard, Gyn, Patrick und ich machen uns auf den Weg und fahren heute ausschliesslich die Assistance Route über Asphalt. Patrick der bisher mein Beifahrer war entscheidet sich dagegen bei mir weiter mitzufahren, der Land Rover ist ihm mit den Schäden der Vornacht „lebensgefährlich“ und ich „verantwortungslos“ geworden. Er zwingt sich bei Reinhard auf den Zusatztang und Wassertank und so brechen wir auf zu 600km Verbindungsetappe.

Auf halben Weg treffen wir auf Erik und Wolfgang. Getriebeprobleme haben sie dazu bewogen die Etappe nach knapp 3/4tel der Distanz abzurechnen und ins Camp zu fahren.

Das Tempo der beiden Wagen vor mir kann ich nicht mithalten und so falle ich mit dem waidwunden Landy zurück. Nach zweimaligem Sekundenschlaf löst sich 100km vorm Camp einer meiner Reifen auf und ich verabschiede mich in die Wüste. Zum Glück geht es alles gut und ich kann mich zur Strasse zurückschleppen, aber für mich ist hier die Etappe zuende. Die Rennleitung verbietet mir eine Weiterfahrt alleine, auch wenn ich mit Hilfe einiger Orga-Teilnehmer den Reifen umgezogen kriege und den Wagen wieder fahrbereit habe, ich muss auf den Camion Balée und finde hier auch endlich etwas Schalf.

Im Camp angekommen erwartet mich dann ein zerlegter 911 Safari. Erik und Wolfgang haben einen Anhänger als Rampe genutzt und Motor und Getriebe bereits ausgebaut. Das Ausrücklager des 915 Getriebes ist



**PORSCHE**

Porsche Zentrum Hamburg  
Nord-West



defekt und wie wir leider feststellen müssen haben wir genau dieses Teil nicht dabei.

Um 02:00h Nachts schreibe ich eine SMS an einen Freund bei Porsche in Stuttgart und hoffe das wir per Express das Lager noch bekommen können.



Loomans versucht das alte, defekte Lager wieder gangbar zu machen.



**PORSCHE**

Porsche Zentrum Hamburg Nord-West

